
1 전경

옥산JCT R-A교 구간별 전경사진

옥산JCT R-A교



교량 측면 전경



교량 상부 전경



교량 바닥판 전경



교량 거더 전경



교량 하부 전경



교량 하부 전경

접근 및 조사 전경사진



▲ 굴절점검차



▲ 굴절점검차



▲ 고소작업차

- 교량하부 작업차량 진입이 가능한 구간(도로, 공터 등) → 고소작업차
- 교량하부 작업차량 진입이 불가능한 구간(하천횡단구간 및 작업차 공간 부족 등) → 굴절점검차
- 형하고가 높은 구간의 상부구조, 교각 상단부 등 → 고소작업차+굴절차 병행
- 교각 코핑부, 교좌면, 받침장치 등 → 교량 점검통로, 도보
- 형하고가 낮은 구간, 도보 접근이 가능한 구간 → 점검사다리, 도보
- 도보 진입이 가능한 강박스 내부 → 도보

※ 교량 하부 접근성, 현장 작업성, 효율성 등을 고려하여 각 구간별 접근 장비 투입

2 외관조사

□ 부 재 : 교면포장



현황	교면포장 전경	현황	교면포장 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-
			
현황	상태양호	현황	상태양호
위치	S2	위치	S3
원인	경년증가, 이물질퇴적	원인	경년증가, 강풍에 의한 흔들림

□ 부 재 : 배수시설



현황	배수구 전경	현황	배수관 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-

□ 부 재 : 방호벽



현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-

현황	방호벽 전경
위치	-
원인	-



현황	방호벽 균열 폭0.2mm
위치	방호벽 S1
원인	건조수축

현황	방호벽 균열 폭0.2mm
위치	방호벽 S2
원인	건조수축



현황	방호벽 균열 폭0.2mm
위치	방호벽 S2
원인	건조수축

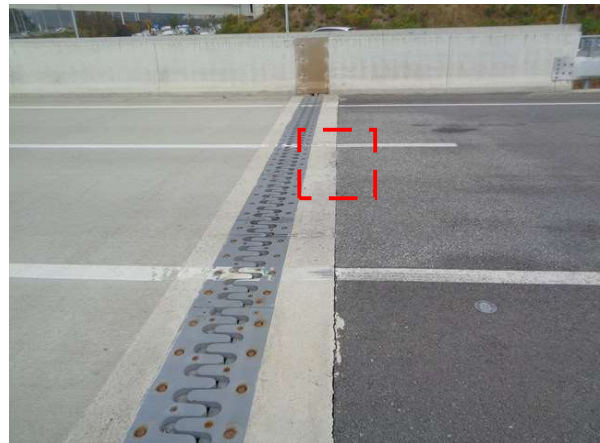
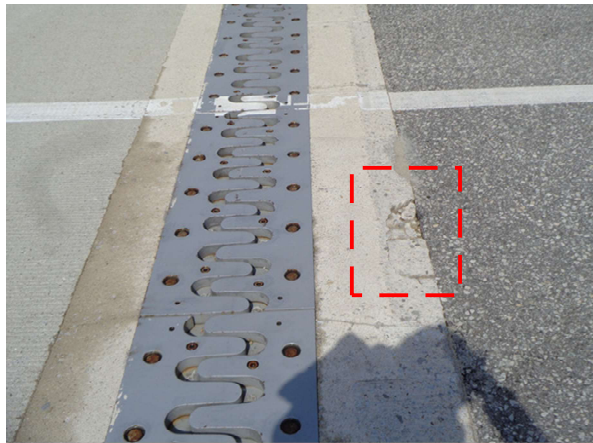
현황	방호벽 균열 폭0.2mm
위치	방호벽 S3
원인	건조수축

□ 부 재 : 신축이음장치



현황	A1 전경
위치	-
원인	-

현황	A2 전경
위치	-
원인	-



현황	후타재 파손 A=0.1m ²
위치	신축이음 A2
원인	반복적인 차량통행

현황	후타재 파손 A=0.1m ²
위치	신축이음 A2
원인	반복적인 차량통행

□ 부 재 : 바닥판



현황	바닥판 중앙부 전경	현황	캔틸레버부 전경
위치	-	위치	-
원인	-	원인	-



현황	균열 폭0.1mm	현황	시공불량 0.5m×10.0m
위치	바닥판 S2	위치	바닥판 S2
원인	건조수축, 구속응력	원인	타설불량



현황	재료분리 0.2m×0.5m	현황	재료분리 0.5m×4.0m
위치	바닥판 S3	위치	바닥판 S3
원인	시공미흡	원인	시공미흡

□ 부재 : 거 더



현황	거더 내부 전경
위치	-
원인	-

현황	거더 외부 전경
위치	-
원인	-



현황	거더 외부 전경
위치	-
원인	-

현황	가로보 전경
위치	-
원인	-



현황	강재 변형 L=0.1m
위치	거더 S1-G1
원인	외부충격

현황	상태양호
위치	가로보
원인	-

□ 부 재 : 교량받침



현황	양방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	일방향 가동단 전경
위치	-
원인	-



현황	고정단 전경
위치	-
원인	-



현황	상태양호
위치	A1-SH2
원인	-



현황	상태양호
위치	A2-SH1
원인	-



현황	상태양호
위치	P2-SH1
원인	-

□ 부 재 : 하부구조



현황	교대 전경
위치	-
원인	-

현황	교각 전경
위치	-
원인	-



현황	균열(0.3mm미만)
위치	A1
원인	건조수축

현황	체수흔적
위치	A1
원인	외부 우수유입



현황	균열(0.3mm미만)
위치	P1
원인	건조수축

현황	망상균열
위치	P2
원인	건조수축

3 시험 및 측정

□ 시험 및 측정



현황

반발경도시험



현황

철근탐사 및 피복 측정



현황

탄산화깊이 측정



현황

제원 측정



현황

반침 이동량 측정



현황

신축 유간 측정